

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	10-1	REMOÇÃO DO VOLANTE DO MOTOR	10-3
DIAGNOSE DE DEFEITOS	10-1	EMBREAGEM DE PARTIDA	10-4
ESTATOR DO ALTERNADOR	10-2	INSTALAÇÃO DO VOLANTE DO MOTOR	10-6

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

INFORMAÇÕES GERAIS

- Estas peças podem ser removidas com o motor instalado no chassi.
- Este capítulo descreve os procedimentos de serviço do estator do alternador, volante do motor e embreagem de partida.
- Estas peças podem ser removidas com o motor instalado no chassi.
- Consulte o capítulo 15 quanto a inspeção do estator do alternador.
- Consulte o capítulo 17 quanto aos serviços do motor de partida.

ESPECIFICAÇÕES

Unidade: mm

Item	Padrão	Limite de Uso
Diâmetro externo do ressalto da engrenagem movida de partida	51,705 – 51,718	51,67

VALORES DE TORQUE

Parafuso do volante do motor	128 N.m (12,8 kg.m)	Aplique óleo na rosca e superfície de assentamento
Parafuso da embreagem de partida	30 N.m (3,0 kg.m)	Aplique trava química na rosca
Prisioneiro da carcaça esquerda	10 N.m (1,0 kg.m)	
Parafuso de fixação do pedal de câmbio	20 N.m (2,0 kg.m)	

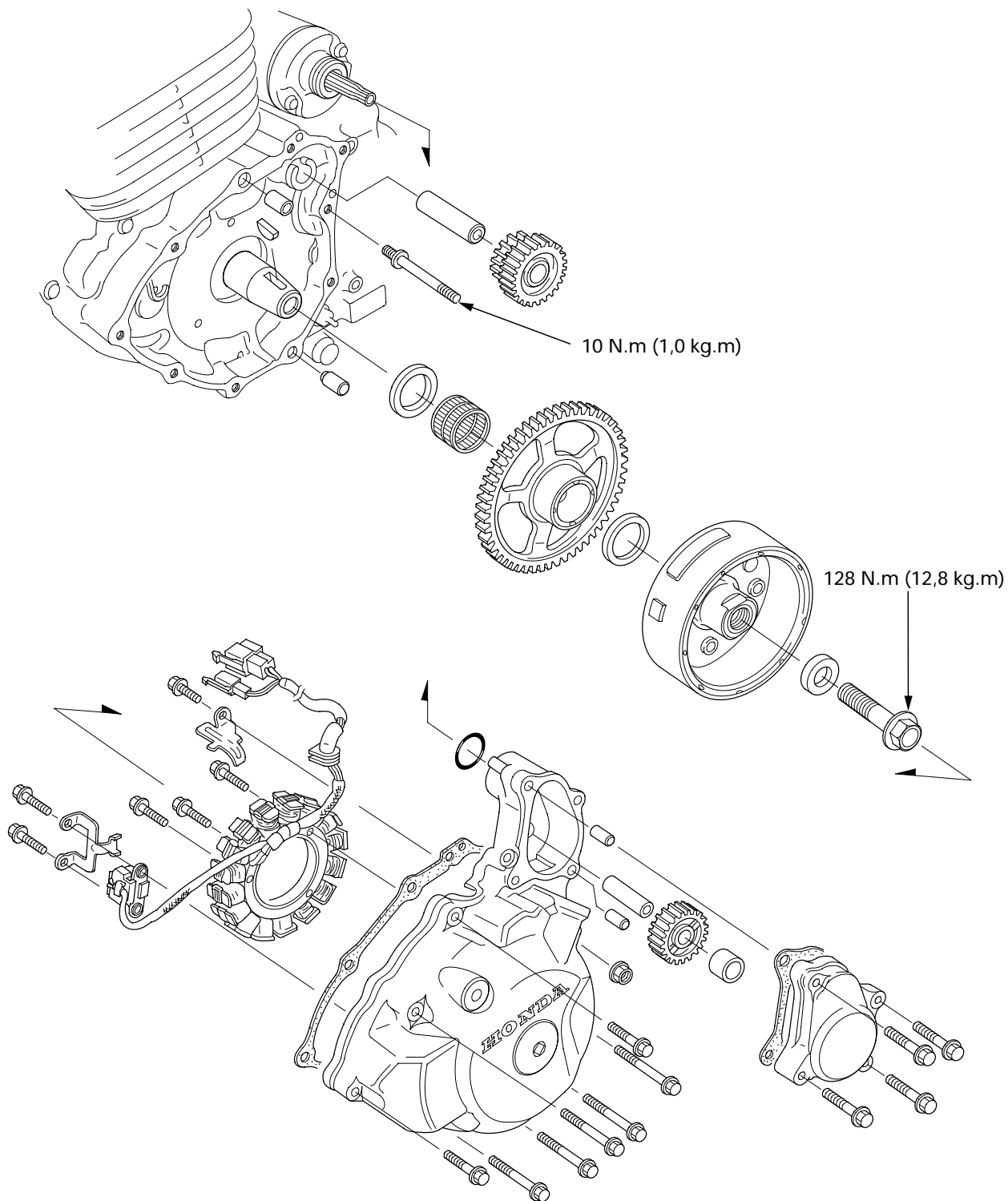
FERRAMENTAS

Fixador do volante do motor	07725-0040000
Extrator do rotor	07733-0020001
Cabeçote do extrator de rolamentos, 10 mm	07936-GE00000
Eixo do extrator de rolamentos	07936-GE00100
Contrapeso do extrator de rolamentos	07741-0010201
Instalador	07749-0010000
Acessório, 24 x 26 mm	07746-0010700
Guia, 10 mm	07746-0040100

DIAGNOSE DE DEFEITOS

O motor de partida gira, mas o motor não gira

- Embreagem de partida defeituosa
- Eixo/engrenagem de redução danificada



ESTATOR DO ALTERNADOR

REMOÇÃO DA TAMPA DA CARÇAÇA ESQUERDA

Remova os quatro parafusos e a tampa da engrenagem intermediária de partida.

Remova a junta e os pinos-guia.

Remova o espaçador, a engrenagem intermediária de partida e o eixo da tampa da carcaça esquerda.

Remova a tampa lateral (pág. 2-2).

Desacople os conectores do alternador.

Remova o parafuso de fixação e o pedal do câmbio do eixo de mudanças.

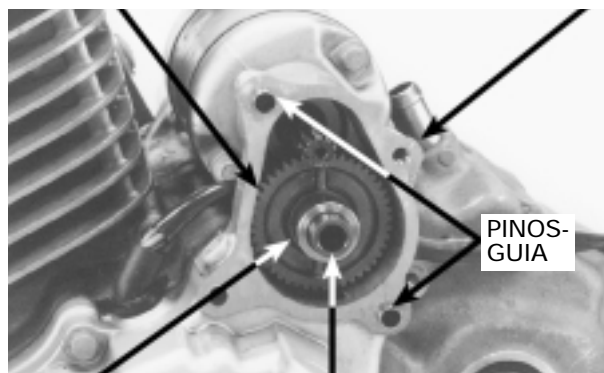
PARAFUSOS



TAMPA DA ENGRENAGEM

ENGRENAGEM INTERMEDIÁRIA

JUNTA

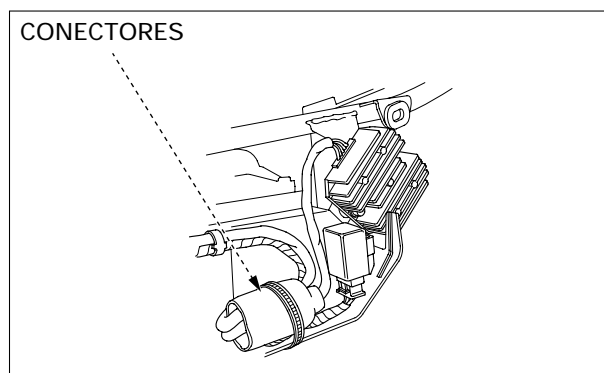


PINOS-GUIA

ESPAÇADOR

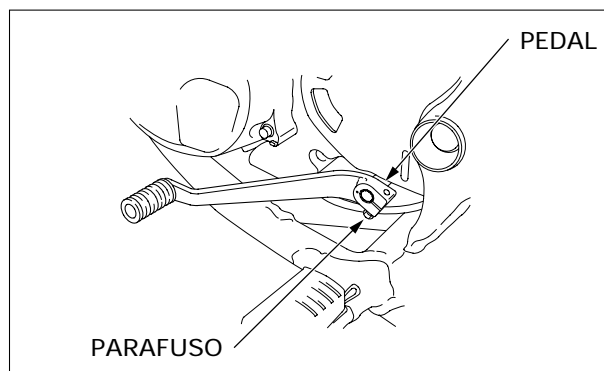
EIXO

CONECTORES



PEDAL

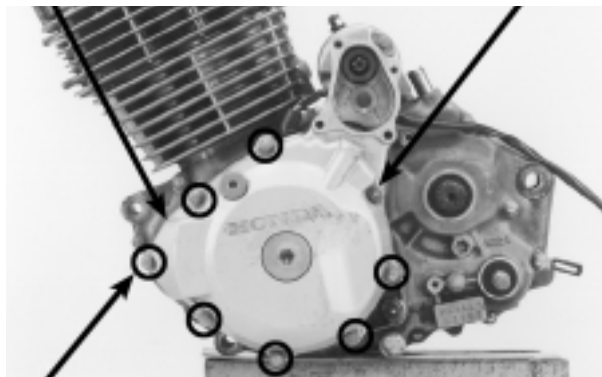
PARAFUSO



Remova a porca, os sete parafusos e a tampa da carcaça esquerda.

TAMPA

PORCA



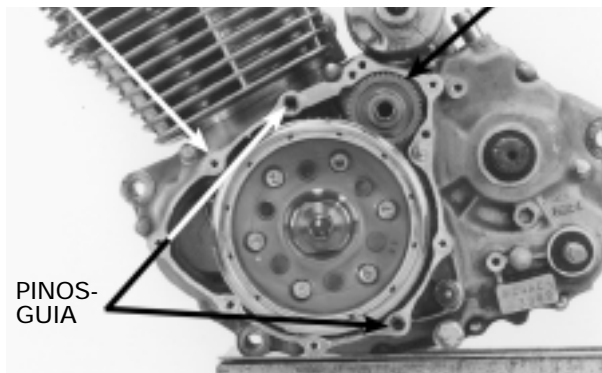
PARAFUSOS

JUNTA

EIXO/ENGRENAGEM REDUTORA

Remova a junta e os pinos-guia.

Remova o eixo e a engrenagem redutora de partida.



PINOS-GUIA

REMOÇÃO DO ESTATOR / GERADOR DE PULSOS DA IGNIÇÃO

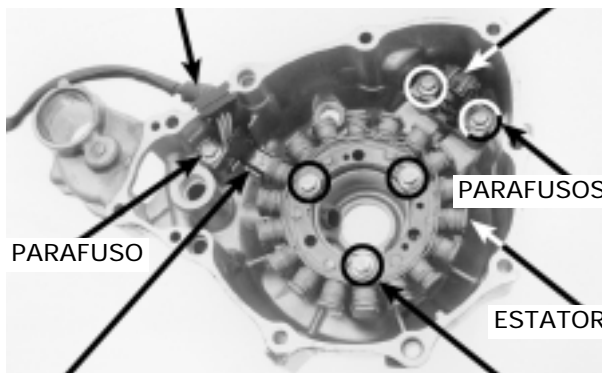
Remova o parafuso e a presilha.

Remova os dois parafusos e a presilha.

Remova os três parafusos do estator e a borracha da fiação e, em seguida, remova o gerador de pulsos da ignição/estator da tampa da carcaça esquerda.

BORRACHA

GERADOR DE PULSOS DA IGNIÇÃO



PARAFUSO

PARAFUSOS

ESTATOR

PRESILHA

PARAFUSOS

PARAFUSO/ARRUELA

REMOÇÃO DO VOLANTE DO MOTOR

Remova a tampa da carcaça esquerda (pág. 10-2).

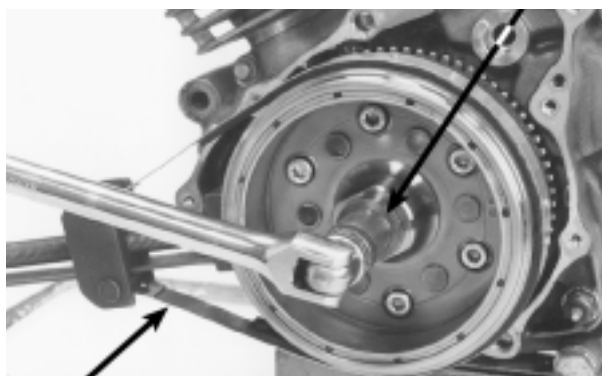
Fixe o volante do motor, utilizando a ferramenta especial e, em seguida, solte seu parafuso.

FERRAMENTA:

Fixador do volante do motor

07725-0040000

Remova o parafuso do volante do motor e a arruela especial.



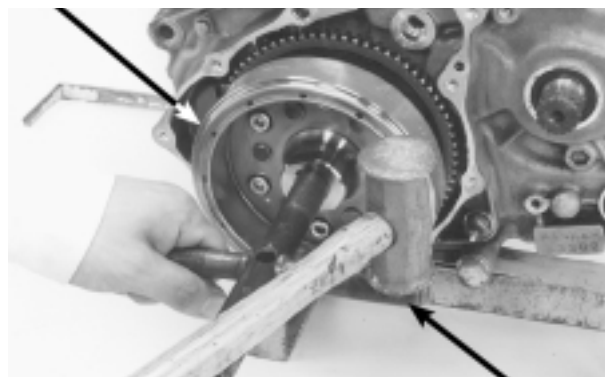
FIXADOR DO VOLANTE

Remova o volante do motor, utilizando a ferramenta especial.

Remova a arruela 3,7 mm e a engrenagem motora de partida.

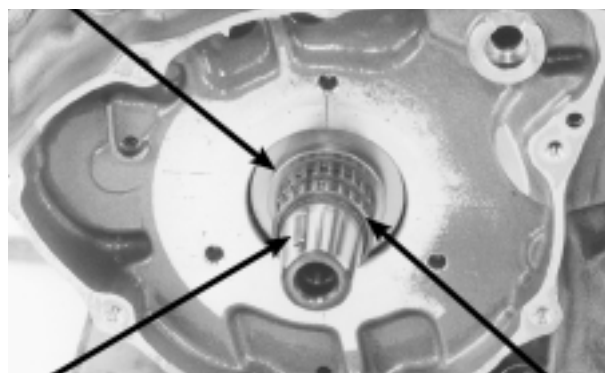
Remova o rolamento de agulhas, o espaçador e a chaveta woodruff.

VOLANTE DO MOTOR



EXTRATOR DO ROTOR

ESPAÇADOR



CHAVETA

ROLAMENTO
ARRUELA

EMBREAGEM DE PARTIDA

REMOÇÃO

Remova o volante do motor (página 10-3).

Remova a engrenagem movida de partida, girando-a no sentido anti-horário.

Remova a arruela.

Fixe o volante do motor, utilizando a ferramenta especial e, em seguida, remova os parafusos da embreagem de partida.

FERRAMENTA:

Fixador do volante do motor

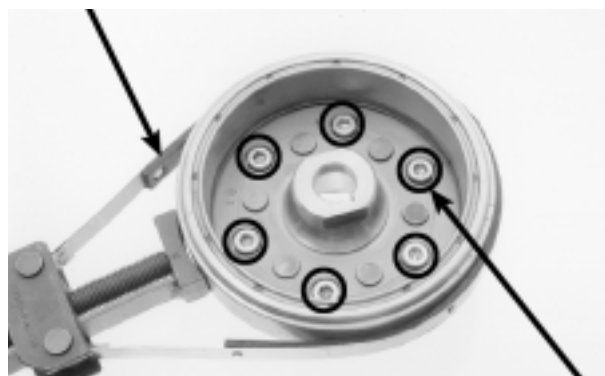
07725-0040000

Remova o conjunto da embreagem de partida do volante do motor.

Remova a embreagem unidirecional da carcaça da embreagem de partida.

ENGRENAGEM MOVIDA

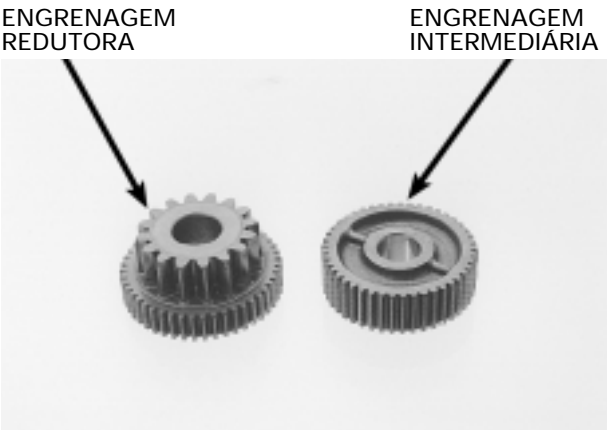
FIXADOR DO VOLANTE



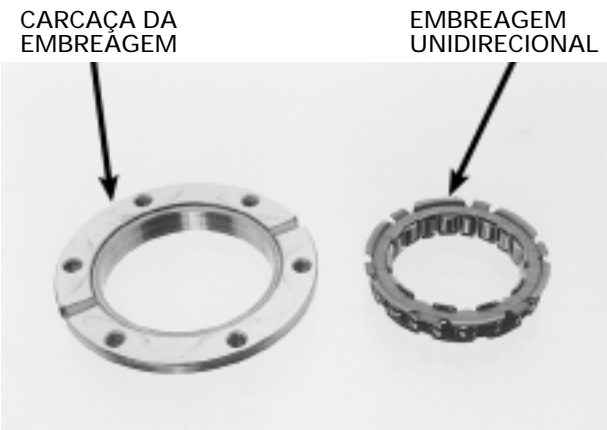
PARAFUSOS

INSPEÇÃO

Inspecione a engrenagem intermediária de partida e a engrenagem redutora quanto a desgaste ou danos.



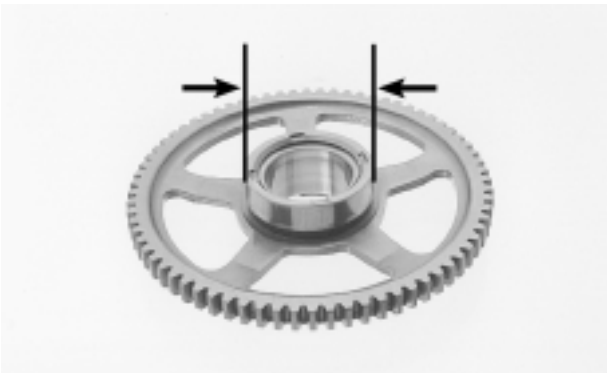
Inspecione a carcaça da embreagem e a embreagem unidirecional quanto a desgaste ou danos.



Inspecione os dentes da engrenagem movida de partida quanto a desgaste ou danos.

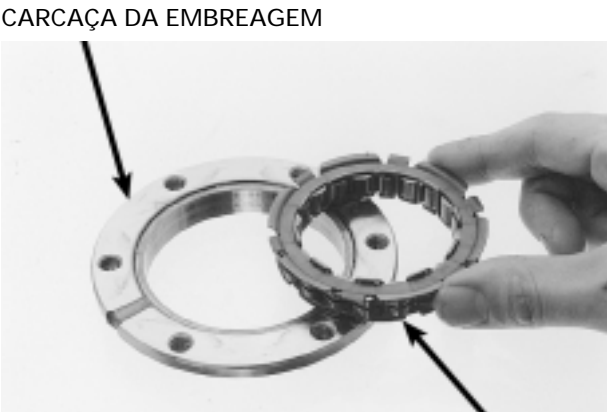
Meça o diâmetro externo da engrenagem movida de partida.

Limite de Uso	51,67 mm
---------------	----------



INSTALAÇÃO

Instale a embreagem unidirecional na carcaça da embreagem de partida, com o lado flangeado voltado para o estator.



EMBREAGEM UNIDIRECIONAL

Aplique trava química na rosca do parafuso da embreagem de partida.

Instale o conjunto da embreagem de partida no volante do motor e, em seguida, instale os parafusos.

Fixe o volante do motor, utilizando a ferramenta especial, e aperte os parafusos.

FERRAMENTA:

Fixador do volante do motor

07725-0040000

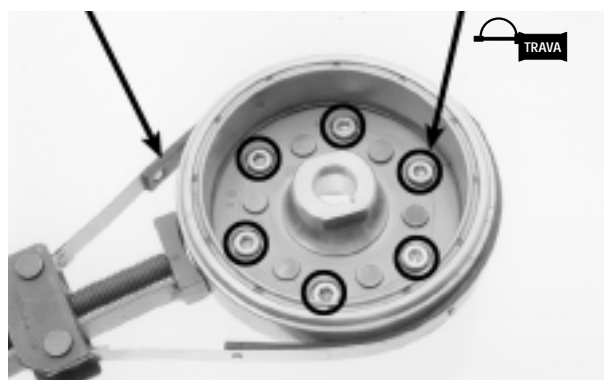
TORQUE: 30 N.m (3,0 kg.m)

Instale a engrenagem movida de partida, girando-a no sentido anti-horário.

Certifique-se de que a engrenagem movida de partida gire suavemente no sentido anti-horário e não gire no sentido horário.

Instale o volante do motor.

FIXADOR DO VOLANTE DO MOTOR PARAFUSOS



INSTALAÇÃO DO VOLANTE DO MOTOR

Aplique óleo no rolamento de agulhas.

Instale o espaçador 5,6 mm e o rolamento de agulhas na árvore de manivelas.

Limpe todo óleo da parte cônica da árvore de manivelas e do volante do motor.

Instale a chaveta woodruff na ranhura da árvore de manivelas.

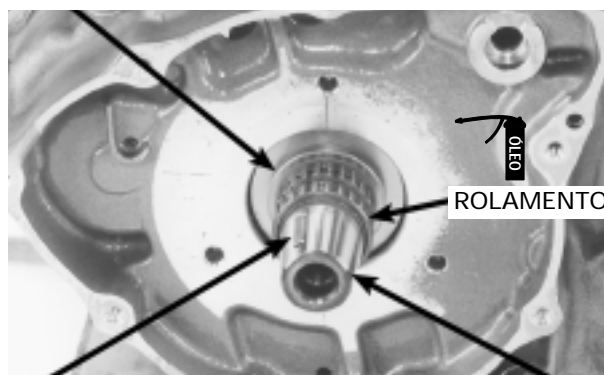
Instale a engrenagem motora de partida.

Instale o volante do motor, alinhando o entalhe do volante com a chaveta woodruff na árvore de manivelas.

Aplique óleo na rosca do parafuso do volante do motor e na superfície de assentamento.

Instale a arruela especial e o parafuso do volante do motor.

ESPAÇADOR



CHAVETA

ARRUELA ESPECIAL

LIMPE

RANHURA



VOLANTE DO MOTOR

Fixe o volante do motor, utilizando a ferramenta especial e, em seguida, aperte o parafuso.

FERRAMENTA:

Fixador do volante do motor 07725-0040000

TORQUE: 128 N.m (12,8 kg.m)

Instale a tampa lateral esquerda da carcaça (pág. 10-8).

INSTALAÇÃO DO ESTATOR / GERADOR DE PULSOS DA IGNIÇÃO

Posicione o estator/gerador de pulsos da ignição na tampa da carcaça esquerda.

Aplique junta líquida na superfície de assentamento da borracha da fiação e instale a borracha na ranhura da tampa.

Aplique trava química nas roscas do parafuso de fixação da presilha do estator.

Efetue corretamente a passagem da fiação. Instale a presilha e o parafuso.

Aperte os parafusos do gerador de pulsos da ignição juntamente com o parafuso da presilha e os três parafusos do estator.

SUBSTITUIÇÃO DO ROLAMENTO DA TAMPA DA ENGRENAGEM INTERMEDIÁRIA DE PARTIDA

Remova o rolamento da tampa da engrenagem intermediária de partida utilizando as seguintes ferramentas especiais como mostra a ilustração.

FERRAMENTAS:

Cabeçote do extrator de rolamentos, 10 mm 07936-GE00000

Eixo extrator de rolamentos 07936-GE00100

Contrapeso do extrator de rolamentos 07741-0010201

Instale o novo rolamento na tampa da engrenagem intermediária de partida utilizando as ferramentas especiais como mostra a ilustração.

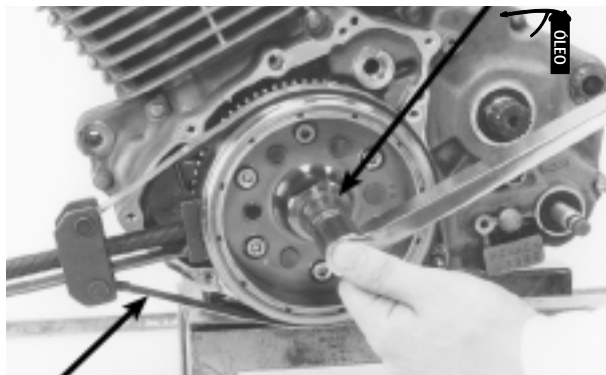
FERRAMENTAS:

Instalador 07749-0010000

Acessório, 24 x 26 mm 07746-0010700

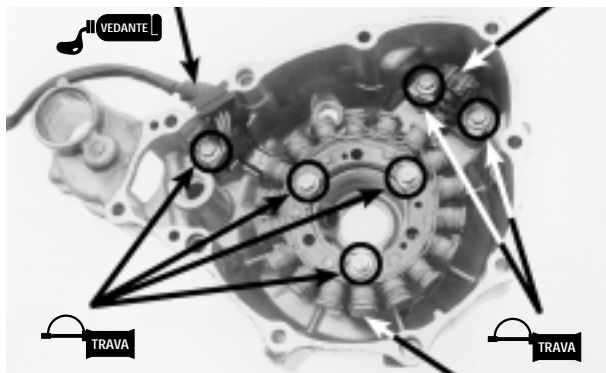
Guia, 10 mm 07746-0040100

PARAFUSO/ARRUELA



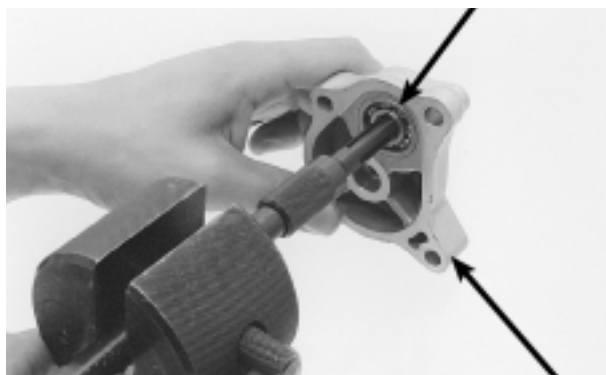
FIXADOR DO VOLANTE

BORRACHA GERADOR DE PULSOS DA IGNIÇÃO



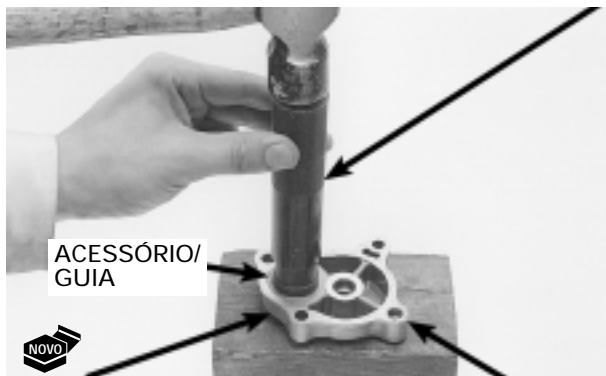
ESTATOR

ROLAMENTO



TAMPA

INSTALADOR



ROLAMENTO

TAMPA

INSTALAÇÃO DA TAMPA DA CARÇAÇA ESQUERDA

Instale o eixo e a engrenagem redutora de partida.

Cubra o anel de vedação novo com óleo e instale-o na ranhura do motor de partida.

Instale os pinos-guia e uma junta nova.

Instale a tampa da carcaça esquerda. Cuidado para não prender a fiação do interruptor do ponto morto.

Instale a porca e os sete parafusos. Aperte-os firmemente.

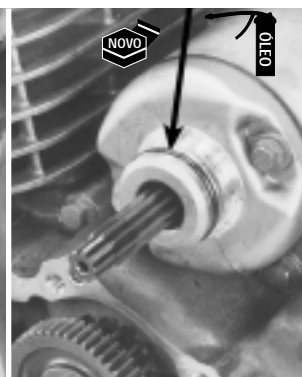
Instale o eixo e a engrenagem intermediária de partida, o espaçador e a tampa da carcaça esquerda.

Instale os pinos-guia e uma junta nova.

ENGRENAGEM REDUTORA

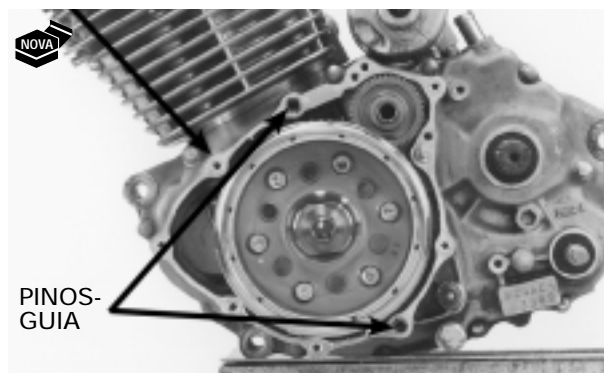


ANEL DE VEDAÇÃO



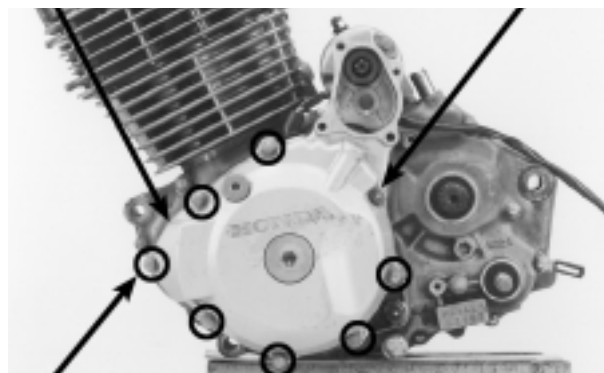
EIXO

JUNTA



TAMPA

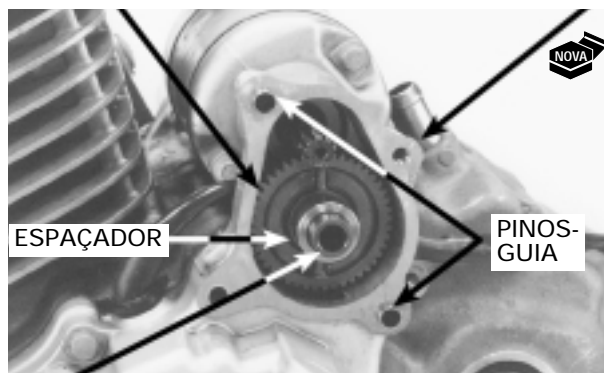
PORCA



PARAFUSOS

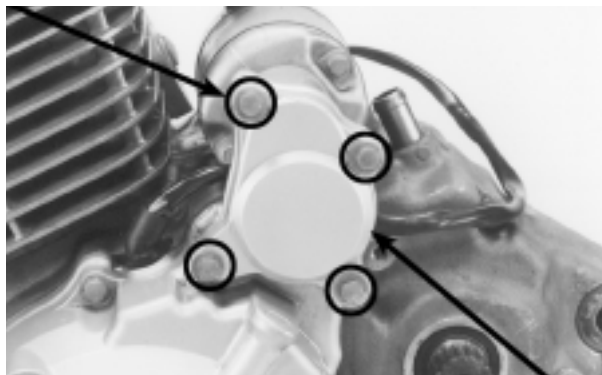
ENGRENAGEM

JUNTA



EIXO

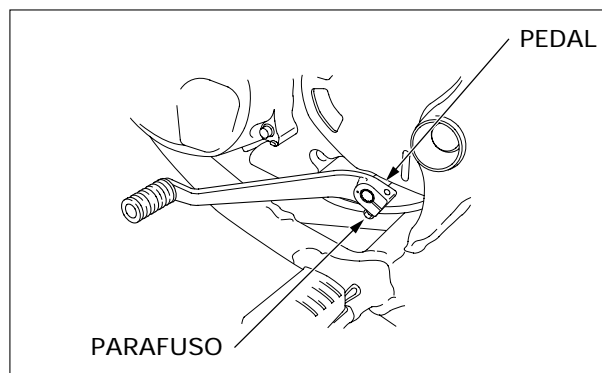
Instale a tampa da engrenagem intermediária de partida e aperte firmemente os quatro parafusos.

PARAFUSOS

TAMPA DA ENGRENAGEM

Instale o pedal de câmbio no eixo de mudanças alinhando as marcas gravadas.

Instale e aperte o parafuso de fixação do pedal de câmbio.

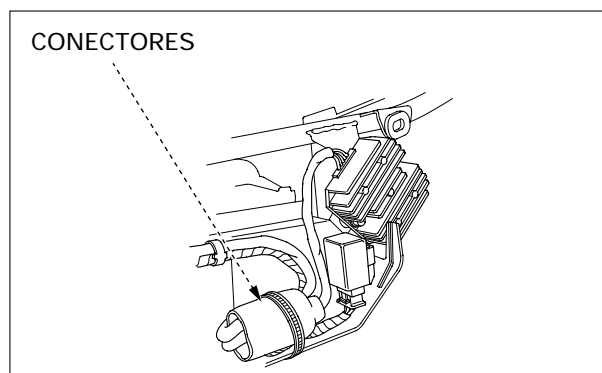
TORQUE: 20 N.m (2,0 kg.m)



Efetue corretamente a passagem da fiação do alternador (pág. 1-18).

Acople os conectores do alternador.

Instale a tampa lateral (pág. 2-2).



COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual de serviço descreve os procedimentos de serviço para a NX-4 FALCON. Siga as recomendações da Tabela de Manutenção (Capítulo 3) para garantir condições perfeitas de funcionamento da motocicleta.

A 1ª manutenção programada é muito importante, pois irá compensar os desgastes iniciais que ocorrem durante o período de amaciamento.

Os Capítulos 1 e 3 aplicam-se à toda motocicleta.

O Capítulo 2 apresenta os procedimentos de remoção/instalação de componentes que pode ser necessária para efetuar os serviços descritos nos capítulos subseqüentes.

Os Capítulos 4 a 20 apresentam as peças da motocicleta, agrupadas de acordo com sua localização.

Localize o capítulo desejado nesta página. Em seguida, consulte o índice apresentado na primeira página do capítulo selecionado.

A maioria dos capítulos apresenta uma ilustração do sistema ou conjunto, as informações de serviço e a diagnose de defeitos.

As páginas seguintes apresentam procedimentos mais detalhados.

Se a causa do problema for desconhecida, consulte o Capítulo 21, "Diagnose de Defeitos".

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, PROCEDIMENTOS E ESPECIFICAÇÕES APRESENTADAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS SOBRE O PRODUTO NO MOMENTO DA APROVAÇÃO DA IMPRESSÃO.

A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA RESERVA-SE O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DO PRODUTO A QUALQUER MOMENTO E SEM PRÉVIO AVISO, SEM QUE ISTO INCORRA EM QUAISQUER OBRIGAÇÕES.

NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM AUTORIZAÇÃO PRÉVIA POR ESCRITO.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.
Departamento de Serviços Pós-Venda
Setor de Publicações Técnicas

ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	CHASSI/CARENAGEM/ SISTEMA DE ESCAPAMENTO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR E TRANSMISSÃO	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	4
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	5
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	6
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	7
	CILINDRO/PISTÃO	8
	EMBREAGEM/ARTICULAÇÃO DE MUDANÇA DE MARCHAS	9
	ALTERNADOR/ EMBREAGEM DE PARTIDA	10
	TRANSMISSÃO	11
	ÁRVORE DE MANIVELAS/BALANCEIRO	12
CHASSI	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/ SISTEMA DE DIREÇÃO	13
	RODA TRASEIRA/SUSPENSÃO	14
	FREIO HIDRÁULICO	15
SISTEMA ELÉTRICO	SISTEMA DE CARGA/BATERIA	16
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	17
	PARTIDA ELÉTRICA	18
	LUZES/INDICADORES/INTERRUPTORES	19
	DIAGRAMA ELÉTRICO	20
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	21